

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE GOIÁS Palácio Maguito Vilela - Avenida Emival Bueno, Quadra G, Lote 01, Park Lozandes, CEP: 74.884-090 Telefones: (62) 3221-3023/3221-3151 Site: www.al.go.leg.br

Ofício nº 288/P

Goiânia, 29 de abril de 2024.

A Sua Excelência o Senhor Governador do Estado de Goiás RONALDO RAMOS CAIADO

Senhor Governador,

Encaminho a Vossa Excelência, para os devidos fins, o incluso Autógrafo de Lei nº 163, extraído do Processo Legislativo nº 8703/2024, aprovado em sessão realizada nesta data, de autoria dessa **GOVERNADORIA**, que institui a Política Estadual Combustíveis de Goiás.

Atenciosamente,

Deputado BRUNO PEIXOTO
- PRESIDENTE -





AUTÓGRAFO DE LEI Nº 163, DE 29 DE ABRIL DE 2024. LEI Nº , DE DE DE 2024.

Institui a Política Estadual Combustíveis de Goiás.

A ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE GOIÁS, nos termos do art. 10 da Constituição Estadual, decreta e eu sanciono a seguinte Lei:

CAPÍTULO I DA POLÍTICA

Art. 1º Fica instituída a Política Estadual Combustíveis de Goiás para incentivar o uso de biocombustíveis, preferencialmente os de produção local, e a eletromobilidade em Goiás, como apoio e incentivo ao incremento da cadeia produtiva de biocombustíveis, ao desenvolvimento regional e à redução dos impactos ambientais.

CAPÍTULO II DOS OBJETIVOS

Art. 2º A Política de que trata esta Lei objetiva:

- I incentivar o consumo de combustível sustentável, limpo e renovável para a descarbonização da matriz energética de transporte em Goiás;
- II fomentar a produção local de biocombustíveis, especialmente etanol e biodiesel, e fortalecer a indústria goiana;
- III valorizar os recursos energéticos renováveis disponíveis e potenciais do Estado de Goiás:
- IV incentivar a aquisição e a utilização de veículos elétricos e elétricos híbridos em Goiás;
- V promover a instalação de pontos de recarga para veículos elétricos em locais estratégicos do território goiano;
- VI promover a competitividade de Goiás no mercado nacional de combustíveis renováveis;
- VII promover o desenvolvimento regional com a ampliação do mercado de trabalho e a qualificação técnica dos trabalhadores do setor de biocombustíveis; e

VIII – reduzir a produção dos gases de efeito estufa em Goiás.







CAPÍTULO III DAS DIRETRIZES À ADMINISTRAÇÃO PÚBLICA

- Art. 3º Fica estabelecido que qualquer renovação de frota de veículos dos órgãos e das entidades da administração direta e indireta, por aquisição ou locação, deverá ser feita com veículos que utilizem biocombustíveis ou com veículos elétricos ou elétricos híbridos, desde que os híbridos utilizem biocombustíveis.
- § 1º O Estado de Goiás deverá implementar políticas para a disponibilização de carregadores elétricos nos órgãos e nas entidades de sua administração com maior necessidade.
- § 2º Poderá ser excetuada da regra estabelecida no *caput* deste artigo a frota adquirida ou locada pela Secretaria de Estado da Segurança Pública SSP, caso as referidas tipologias de veículos não se adequem às finalidades institucionais do órgão, e a inadequação será fundamentada pelo titular.
- § 3º Outros parâmetros para excepcionalidades ao regramento do *caput* deste artigo poderão ser estabelecidos conjuntamente pela Secretaria de Estado da Administração SEAD e pela Secretaria-Geral de Governo SGG.
- Art. 4º O abastecimento da frota de veículos dos órgãos e das entidades da administração direta e indireta deve ser realizado com biocombustíveis ou recarga elétrica, sempre que isso estiver disponível.
- Art. 5º O Estado de Goiás estimulará as frotas de ônibus do transporte público de passageiros ao aumento do uso de biocombustíveis e de veículos elétricos ou híbridos, desde que os híbridos utilizem biocombustíveis.
- § 1º As renovações da frota de ônibus da Rede Metropolitana de Transporte Coletivo da Grande Goiânia RMTC, a que se refere a Lei Complementar estadual nº 169, de 29 de dezembro de 2021, darão preferência, sempre que for possível, a veículos elétricos ou a veículos que atendem à fase P8 do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores PROCONVE.
- § 2º A administração estadual deverá articular-se com os municípios da RMTC, na Câmara Deliberativa de Transportes Coletivos CDTC, para substituir, até 31 de dezembro de 2026, toda a frota de ônibus conforme os padrões previstos no § 1º deste artigo.

CAPÍTULO IV DAS DISPOSIÇÕES FINAIS

- Art. 6º O Estado de Goiás estimulará o consumo de biocombustíveis e a utilização de veículos elétricos ou veículos elétricos híbridos, desde que os híbridos utilizem biocombustíveis, para incentivar a descarbonização do setor de transportes.
- Art. 7º O Estado de Goiás poderá firmar parcerias com entidades públicas e privadas, nacionais e internacionais, para estudo, pesquisa e desenvolvimento de tecnologias relacionadas à utilização eficiente e sustentável de biocombustíveis.





Art. 8º Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE GOIÁS, em Goiânia, 29 de abril de 2024.

Deputado BRUNO PEIXOTO

Deputado VIRMÓNDES CRÚVÍNEL – 1º SECRETÁRIO –

Deputado JULIO PINA – 2º SECRETÁRIO –

- Art. 1º A Festa em Louvor a Nossa Senhora da Penha de França, realizada, anualmente, no Município de Corumbá/GO, fica reconhecida como patrimônio cultural imaterial goiano.
- Art. 2º A Festa em Louvor a Nossa Senhora da Penha de França fica incluida no Calendário Cívico, Cultural e Turístico do Estado de Goiás.
 - Art. 3º Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

Goiânia, 6 de maio de 2024; 136º da República.

RONALDO CAIADO Governador do Estado

JOSÉ MACHADO Deputado Estadual

Protocolo 458239

LEI Nº 22.666, DE 6 DE MAIO DE 2024



Institui a Política Estadual Combustiveis de Goiás.

A ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE GOIÁS, nos termos do art. 10 da Constituição Estadual, decreta e eu sanciono a seguinte Lei:

CAPÍTULO I DA POLÍTICA

Art. 1º Fica instituída a Política Estadual Combustíveis de Goiás para incentivar o uso de biocombustíveis, preferencialmente os de produção local, e a eletromobilidade em Goiás, como apoio e incentivo ao incremento da cadeia produtiva de biocombustíveis. ao desenvolvimento regional e à redução dos impactos ambientais.

CAPÍTULO II DOS OBJETIVOS

- Art. 2º A Política de que trata esta Lei objetiva:
- 1 incentivar o consumo de combustível sustentável, limpo e renovável para a descarbonização da matriz energética de transporte em Goiás;
- II fomentar a produção local de biocombustiveis, especialmente etanol e biodiesel, e fortalecer a indústria goiana;
- III valorizar os recursos energéticos renováveis disponíveis e potenciais do Estado de Goiás;
- IV incentivar a aquisição e a utilização de veículos elétricos e elétricos híbridos em Goiás;
- V promover a instalação de pontos de recarga para veículos elétricos em locais estratégicos do território goiano;
- VI promover a competitividade de Goiás no mercado nacional de combustíveis renovaveis;
- VII promover o desenvolvimento regional com a ampliação do mercado de trabalho e a qualificação técnica dos trabalhadores do setor de biocombustíveis; e
- VIII reduzir a produção dos gases de efeito estufa em Goiás.

CAPÍTULO III DAS DIRETRIZES À ADMINISTRAÇÃO PÚBLICA

Art. 3º Fica estabelecido que qualquer renovação de frota de veículos dos órgãos e das entidades da administração direta e indireta, por aquisição ou locação, deverá ser feita com veículos

que utilizem biocombustíveis ou com veículos elétricos ou elétricos hibridos, desde que os híbridos utilizem biocombustiveis.

- § 1º O Estado de Goiás deverá implementar políticas para a disponibilização de carregadores elétricos nos órgãos e nas entidades de sua administração com major necessidade.
- Poderá ser excetuada da regra estabelecida no caput deste artigo a frota adquirida ou locada pela Secretaria de Estado da Segurança Pública - SSP, caso as referidas tipologias de veiculos não se adequem às finalidades institucionais do órgão, e a inadequação será fundamentada pelo titular.
- Outros parâmetros para excepcionalidades ao regramento do caput deste artigo poderão ser estabelecidos conjuntamente pela Secretaria de Estado da Administração - SEAD e pela Secretaria-Geral de Governo - SGG.
- Art. 4º O abastecimento da frota de veículos dos órgãos e das entidades da administração direta e indireta deve ser realizado com biocombustíveis ou recarga elétrica, sempre que isso estiver disponível.
- Art. 5º O Estado de Goiás estímulara as frotas de ônibus do transporte público de passageiros ao aumento do uso de biocombustíveis e de veículos elétricos ou hibridos, desde que os hibridos utilizem biocombustiveis.
- § 1º As renovações da frota de ônibus da Rede Metropolitana de Transporte Coletivo da Grande Goiânia - RMTC, a que se refere a Lei Complementar estadual nº 169, de 29 de dezembro de 2021, darão preferência, sempre que for possível, a veiculos elétricos ou a veiculos que atendem à fase P8 do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veiculos Automotores - PROCONVE.
- § 2º A administração estadual deverá articular-se com os municípios da RMTC, na Câmara Deliberativa de Transportes Coletivos - CDTC, para substituir, até 31 de dezembro de 2026, toda a frota de ônibus conforme os padrões previstos no § 1º deste artigo.

CAPÍTULO IV DAS DISPOSIÇÕES FINAIS

- O Estado de Goiás estimulará o consumo de biocombustíveis e a utilização de veículos elétricos ou veículos elétricos hibridos, desde que os hibridos utilizem biocombustíveis. para incentivar a descarbonização do setor de transportes.
- Art. 7º O Estado de Goiás poderá firmar parcerias com entidades públicas e privadas, nacionais e internacionais, para estudo, pesquisa e desenvolvimento de tecnologías relacionadas à utilização eficiente e sustentável de biocombustíveis.
 - Art. 8º Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

Goiânia, 6 de maio de 2024; 136º da República.

RONALDO CAIADO Governador do Estado

Protocolo 458461

DECRETO Nº 10.461, DE 6 DE MAIO DE 2024

Dispõe sobre a elaboração e a divulgação da Grade de Parâmetros Macroeconômicos do Estado de Goiás, sob a responsabilidade do Instituto Mauro Borges de Estatísticas e Estudos Socioeconômicos - IMB.

O GOVERNADOR DO ESTADO DE GOIÁS, no uso de suas atribuições constitucionais e legais, também em atenção ao Processo nº 20231803709579,

DECRETA: